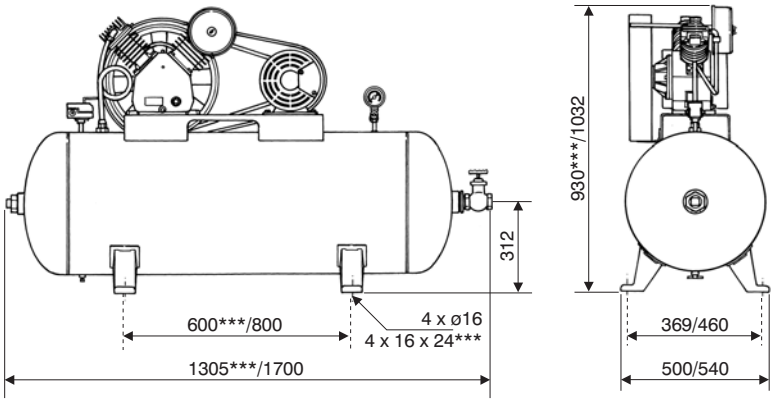
CATÁLOGO TÉCNICO
COMPRESSOR - CSV 16 MAX/AD - 225 psig
MSV 15 MAX/220V - MSV 15 MAX/250 - MSV 20 MAX/AD - MSV 20 MAX/250 - CSV 20 MAX/200 - MSV 26 MAX/250 - MSV 26 MAX/250* - WTV 20 G/AD - WTV 20G/220V - WTV 20 G/250 - WV 20 G/250 - 175 psig
WTV 20 G/250* - 145 psig
MSV 25 MAX/220V - MSV 25 MAX/250 - MSV 25 MAX/250 - 120 psig

SCHULZ: INÍCIO DE FABRICAÇÃO - CSV 16 MAX/AD - JANEIRO/2007 - CSV 20 MAX/200 - OUTUBRO/2007 - MSV 20 MAX/250 (4 hp) - MSV 26 MAX/250 - AGOSTO/2001 - MSV 20 MAX/AD - NOVEMBRO/2001 - MSV 26 MAX/250 - MARÇO/2003 E DEMAIS PRODUTOS - JUNHO/1996.*
TÉRMINO DE FABRICAÇÃO - MSV 15 MAX/220V - MSV 15 MAX/250 - NOVEMBRO/1997 - MSV 25 MAX/250 - AGOSTO/2001.
WAYNE: INÍCIO DE FABRICAÇÃO - WV 26 G/250 - AGOSTO/2001 E DEMAIS PRODUTOS - OUTUBRO/1994.
TÉRMINO DE FABRICAÇÃO - WTV 20 G/AD - OUTUBRO/1999.

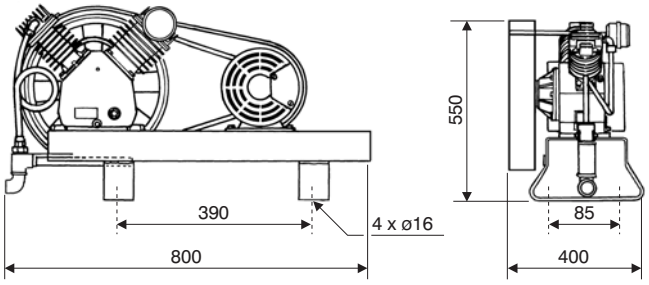
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	DESLOCAMENTO TEÓRICO		PRESSÃO MÁXIMA		RESERVATÓRIO		1' rpm	ø POLIA (mm)		CORREIA		MOTOR ELÉTRICO					ÓLEO LUBRIFICANTE		Peso c/ motor (kg)	PINTURA
	pes³/min	l/min	lbf/pol²	barg	Volume geom.(l)	Tempo Enchim.		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	hp	kW	Pólos	Tensão (V)	Carcaça	Volume (ml)	Ref.		
								2P												
MSV15MAX/250	15	425	175	12	261	9'	785	108	90	1-A		3	2,25	2	110/220 MONOF. 220/380 TRIF.	NEMA-G56H NEMA-F56H	900	MS LUB SCHULZ (Schulz)	197	BLOCO PRETO BRILHO
CSV16MAX/AD	16	453	225	15,5	-	-	780	-	-			5	3,75		220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	4T B3D			60	
MSV20MAX/AD	20	566	175	12	-	-	1050	156	128			5	3,75			ABNT-100L			60	
CSV20MAX/200	20	566			183	5'20"	1050	-	128			5	3,75		220/380 TRIF.	182/4Y			119	TANQUE** PRETO BRILHO EM PÓ (Schulz)
MSV20MAX/250	16	453			261	8'	850	128	108			4	3,0		220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT90L			201	
WTV20G/AD	20	566			-	-	1050	156	128			5	3,75			ABNT-100L			60	
MSV20MAX/250					261	6'20"													208	
WTV20G/250																				
WTV20G/250*			145	10		5'		-	-			8,5	-	-	-	-			219	
MSV25MAX/250	25	708	120	8,3		4'	1310	162	135			5	3,75	2	220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L			209	
MSV26MAX/250	26	736	175	12		5'20"	1350	175	146			6	4,5			ABNT-112M		WAYNOIL (Wayne)	217	BLOCO RAL 3001
WV26G/250																NEMA-G56H				
MSV26MAX/250*								-	-			10	-	-	-	-			219	
MSV15MAX/220V	15	425			224	7'50"	785	108	90			3	2,25	2	110/220 MONOF. 220/380 TRIF.	NEMA-G56H NEMA-F56H			197	TANQUE** VERMELHO EM PÓ (Wayne)
MSV20MAX/220V	20	566				5'30"	1050	156	128			5	3,75		220/380 TRIF. 380/660 TRIF. 440/760 TRIF.	ABNT-100L			208	
WTV20G/220V																				
MSV25MAX/220V	25	708	120	8,3		3'30"	1310	162	135										209	

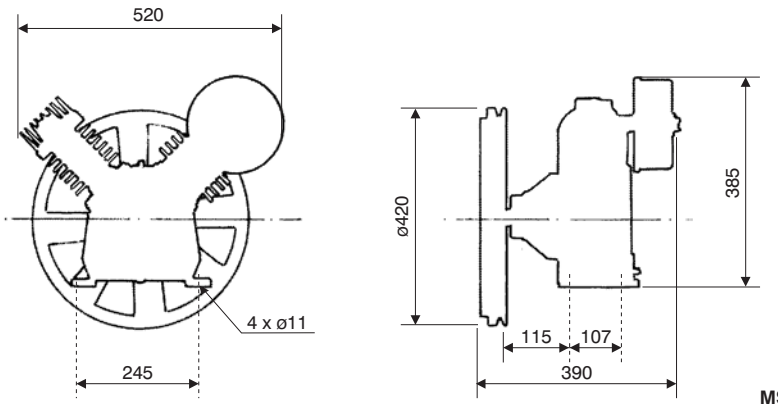
* Produto especial com motor estacionário montado pelo cliente, 8,5 e 10 hp, respectivamente.
** Até 12/2004 tinta líquida.

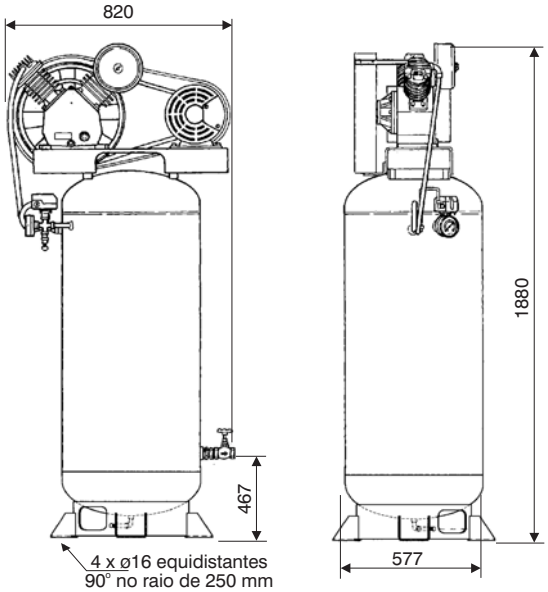


MSV 15 MAX/250 - CSV 20 MAX/200* - MSV 20 MAX/250 - MSV 25 MAX/250 - MSV 26 MAX/250* - WTV 20 G/250 - WV 26 G/250 - WTV 20 G/250***



CSV 16 MAX/AD - MSV 20 MAX/AD - WTV 20 G/AD





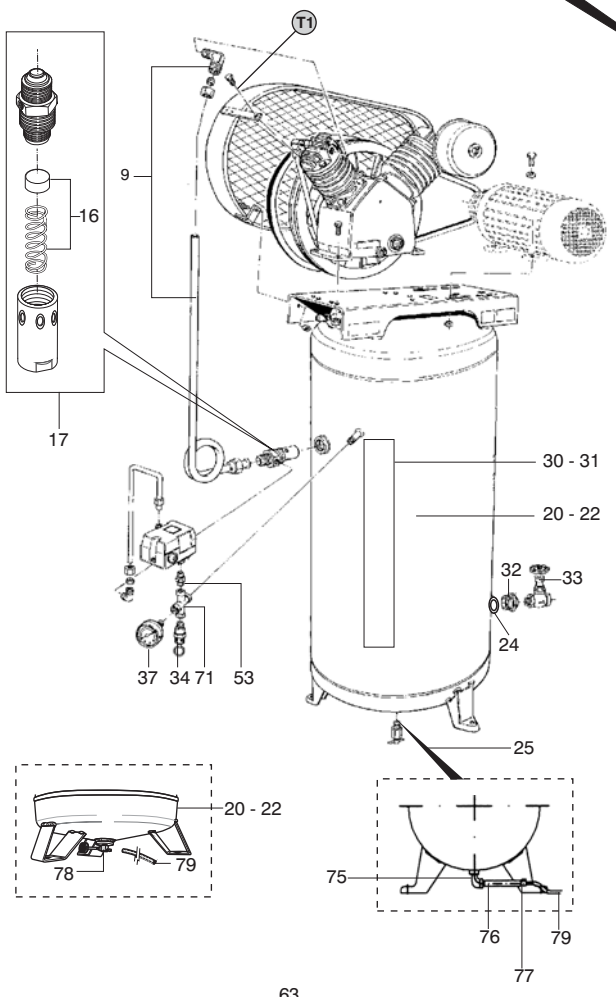
MSV 15 MAX/220V - MSV 20 MAX/220V - MSV 25 MAX/220V - WTV 20 G/220V

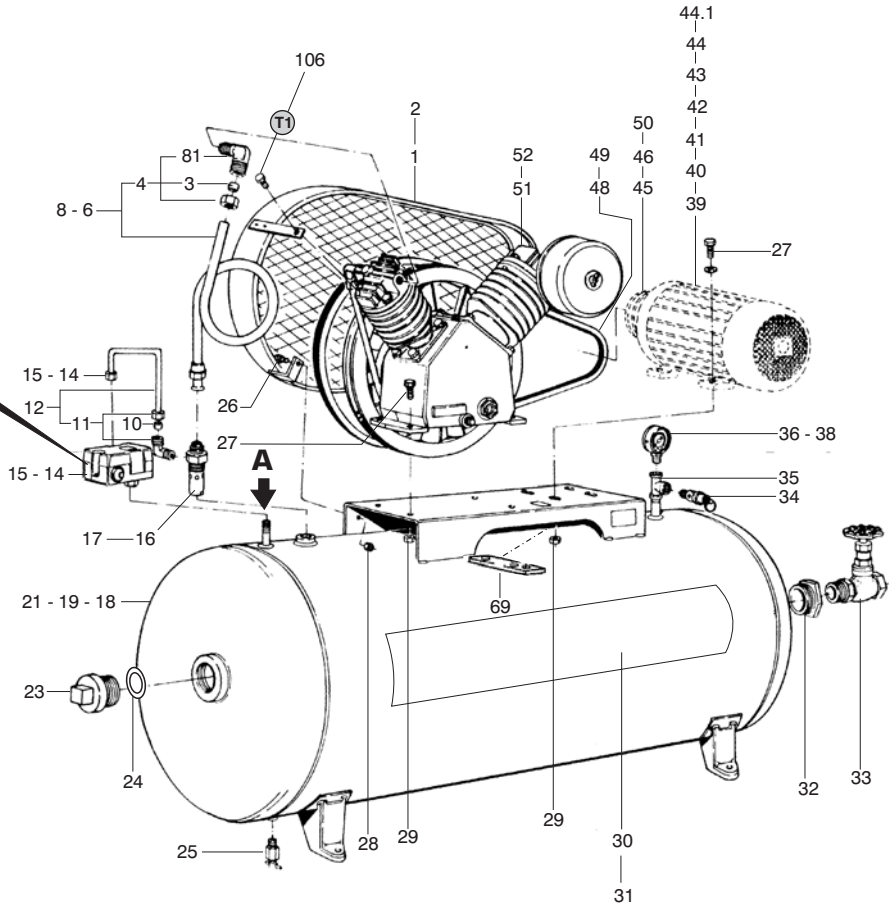
COMPONENTES DO COMPRESSOR DE AR

Nº	CÓDIGO						DENOMINAÇÃO	QTD.
	MSV 15 MAX/250 MSV 15 MAX/220V	CSV 16 MAX/AD MSV 20 MAX/AD WTV 20 G/AD	CSV 20 MAX/200 MSV 20 MAX/250 WTV 20 G/250 MSV 20 MAX/220V WTV 20 G/220V	WTV 20 G/250* MSV 26 MAX/250*	MSV 25 MAX/250 MSV 25 MAX/220V	MSV 26 MAX/250 WV 26 G/250		
1	25005063/P	25005063/P	25005063/P	25005063/P	25005063/P	25005063/P	Protetor correia Schulz	01
2	-	25005063/1	25005063/1	25005063/1	-	25005063/1	Protetor correia Wayne	01
3	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	830.0603-0	Anel cônico 5/8" (kit c/ 10 peças)	01
4	003.0294-0	003.0294-0 (2pçs)	003.0294-0	003.0294-0	003.0294-0	003.0294-0	Cotovelo c/ porca 1/2" x 5/8" c/ anel cônico****	03
5	60255019	60255019 (2pçs)	60255019	60255019	60255019	60255019 (2pçs)	Cotovelo c/ porca 1/2" x 5/8" s/ anel cônico (ver pág. 05)	04
6	709.1116-0/AT	709.1116-0/AT	709.1116-0/AT	709.1239-0	709.1116-0/AT	709.1116-0/AT	Serpentina descarga c/ porcas (reservatório horizontal/base 20G)	01
7	-	709.1384-0	-	-	-	-	Serpentina descarga (base) 16/20 MAX	01
8	-	-	709.1689-0	-	-	-	Serpentina descarga c/ porcas (CSV 20 MAX)	01
9	830.0880-0	-	830.0880-0	-	830.0880-0	-	Serpentina descarga (reservatório vertical)	01
10	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	830.0599-8	Anel cônico 1/4" (kit c/ 10 peças)	01
11	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT(2pçs)	003.0005-5/AT	003.0005-5/AT	Cotovelo 1/8" x 1/4"	01
12	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	830.0235-2	Tubo alívio 1/4" (kit)	01
13	-	-	003.0054-3/AT	-	-	-	União 1/8" x 1/4" (ver pág. 04)	01
14	012.0002-0/AT	-	012.0002-0/AT	-	012.0034-8/AT	012.0002-0/AT	Pressostato 1 via	01
15	-	-	012.0845-0	-	-	012.0845-0	Pressostato 4 vias	01
16	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	34004002/AT	Reparo válvula retenção	01
17	60281011/AT	60281011/AT	60281011/AT	-	60281011/AT	60281011/AT	Válvula retenção 3/4" (M)	01
18	25003620A	-	25003620A	25003692AS	25003620ABP	25003620A	Reservatório horizontal Schulz	01
19	-	-	25003789A	-	-	-	Reservatório horizontal Schulz (CSV 20 MAX)	01
20	25003646A	-	25003646A	-	25003646ABP	-	Reservatório vertical Schulz	01
21	-	-	34023026	25003692A	-	34023026	Reservatório horizontal Wayne	01
22	-	-	34023218	-	-	-	Reservatório vertical Wayne	01
23	003.0415-0	-	003.0415-0	003.0415-0	003.0415-0	003.0415-0	Bujão 2" (reservatório horizontal)	01
24	023.0339-0	-	023.0339-0	023.0339-	023.0339-0	023.0339-0	Anel O'ring	02
25	830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	0830.1684-0	830.1684-0	830.1684-0	Purgador 1/4"	01
26	*	*	*	*	*	*	Parafuso cabeça sextavada UNC 1/4" x 3/4"	02
27	*	*	*	* (4 pçs)	*	*	Parafuso cabeça sextavada UNC 3/8" x 1.1/4"	08
28	*	*	*	*	*	*	Porca sextavada UNC 1/4"	02
29	*	*	*	* (4 pçs)	*	*	Porca sextavada UNC 3/8"	08
30	005.1228-0	005.1674-0	005.1228-0	005.1228-0	005.1228-0	005.1228-0	Grupo informação Schulz	01
31	-	005.1674-0	005.1236-0	005.1236-0	005.1236-0	005.1236-0	Grupo informação Wayne	01
32	003.0411-0	-	003.0411-0	003.0411-0	003.0411-0	003.0411-0	Bucha redução 2" x 1/2"	01
33	830.1689-0	-	830.1689-0	830.1689-0	830.1689-0	830.1689-0	Registro 1/2" (ver nota 2)	01
34	022.0162-0/AT	-	022.0162-0/AT	022.0162-0/AT	022.0080-0	022.0162-0/AT	Válvula segurança 1/4" ASME	01
35	003.0085-3/AT	-	003.0085-3/AT	-	003.0085-3/AT	003.0085-3/AT	Tee 1/4" (reservatório horizontal)	01
36	830.1673-0	-	830.1673-0	830.1673-0	830.1673-0	830.1673-0	Manômetro V 250 psig (reservatório horizontal)	01
37	830.1672-0	-	830.1672-0	-	830.1672-0	-	Manômetro H 250 psig (reservatório vertical)	01
38	-	-	011.0118-0/AT	-	-	011.0118-0/AT	Manômetro V 250 psig (ver nota 4)	01
39	015.0145-3	015.0048-1	015.0048-1	-	015.0048-1	015.0469-0	Motor trifásico 60 Hz 220/380V	01
40	-	015.0224-0	015.0224-0	-	-	015.0473-0	Motor trifásico 60 Hz 380/660V	01
41	-	015.0252-0	015.0252-0	-	-	015.0507-0	Motor trifásico 60 Hz 220/380 - 440/760V	01
42	-	-	015.0468-0**	-	-	-	Motor trifásico 60 Hz 220/380V (4 hp)	01
43	015.0128-3	-	-	-	-	-	Motor monofásico 60 Hz 110/220V	01
44	-	-	015.0521-0	-	-	-	Motor trifásico 60 Hz 220/380V (CSV 20 MAX)	01
44.1	-	-	015.0540-0	-	-	-	Motor trifásico 60 Hz 380/660 (CSV 20 MAX)	01
45	709.1124-0	20014058	20014058	-	709.1126-0	709.1370-0	Polia 60 Hz (furo usinado)	01
46	-	-	709.1373-0**	-	-	-	Polia 60 Hz (furo usinado)	01
47	-	-	709.1149-0	-	-	-	Polia D = 95, d = 28 (CSV 16MAX)	01
48	004.0026-2	004.0028-9	004.0028-9	-	004.0028-9	004.0028-9	Correia	01
49	-	004.0026-2	004.0040-8**	-	-	-	Correia	01
50	-	-	20014045	-	-	-	Polia D = 128, d = 19,05 (CSV 20 MAX)	01
51	-	922.7520-0	922.7520-0	922.9007-0	-	922.9007-0	Bloco compressor 60 Hz s/ acessórios Schulz	01
52	-	01027002	01027002	01027002	-	-	Bloco compressor 60 Hz s/ acessórios Wayne	01
53	003.0033-0	003.0033-0	003.0033-0	-	003.0033-0	003.0033-0	Niple duplo 1/4"	01
54	-	003.0321-0	-	-	-	-	Cotovelo MF 1.1/4''	01
55	-	60256505	-	-	-	-	Tee 1.1/4'' x 3/4''	01
56	-	60253017	-	-	-	-	Bucha redução 1.1/4'' x 3/4''	01
57	-	60281012	60281012**	60281012	-	-	Válvula retenção 3/4 (F)***	01
58	-	60253019	60253019**	60253019	-	-	Niple 3/4'' x 1/2''	01
59	-	003.0122-1	003.0122-1**	003.0122-1	-	-	Tee 3/4''	01
60	-	60253008	60253008**	60253008	-	-	Bucha redução 3/4'' x 1/2''	01
61	-	003.0036-5	003.0036-5**	003.0036-5	-	-	Niple duplo 3/4''	01
62	-	830.0223-9	830.0223-9**	830.0223-9	-	-	Válvula descarga	01
63	-	34004401/AT	34004401/AT**	34004401/AT	-	-	Reparo válvula descarga	01
64	-	830.0340-5	830.0340-5**	830.0340-5	-	-	Tubo válvula piloto (kit)	01
65	-	009.0000-1/AT	009.0000-1/AT**	009.0000-1/AT	-	-	Silencioso	01
66	-	830.0226-3	830.0226-3**	830.0226-3	-	-	Válvula piloto 155-175 psig - verde (ver pág. 04)	01
67	-	-	-	022.0081-0	-	-	Válvula piloto 125-145 psig - sem cor (ver pág. 04)	01
68	-	-	012.1042-0	-	-	-	Válvula solenóide 1/8" (ver pág. 04)	01
69	-	21028503	21028503	-	21028503	21028503	Barra fixar motor	02
70	-	-	830.0279-4**	-	-	-	Trilho (kit) (não ilustrado)	01
71	003.0013-6/AT	-	003.0013-6/AT	-	003.0013-6/AT	003.0013-6/AT	Cruzeta 1/4''	01
72	-	-	-	20517004	-	-	Cruzeta comando (ver pág. 04)	01
73	-	25001507A	-	-	-	-	Base ar direto	01
74	-	003.0082-9	003.0082-9	003.0082-9	-	-	Bujão 1/8'' (ver pág. 04)	01
75	-	-	003.0006-3	-	003.0006-3	-	Cotovelo MF 1/4'' 90° (montado até 11/2004)	01
76	-	-	003.0375-0	-	003.0375-0	-	Tubo dreno 1/4'' (montado até 11/2004)	01
77	-	-	022.0031-7/AT	-	022.0031-7/AT	-	Purgador 1/8'' (montado até 11/2004)	01
78	830.1685-0	-	830.1685-0	-	830.1685-0	-	Purgador 1/4'' x 135	01
79	-	-	709.1246-0	-	709.1246-0	-	Mangueira	01
80	-	-	-	003.0151-5	-	-	Cotovelo 90° MF 3/4'' (ver pág. 04)	01
81	-	003.0640-0	003.0640-0	-	-	003.0640-0	Cotovelo 1/2"x 5/8"	02

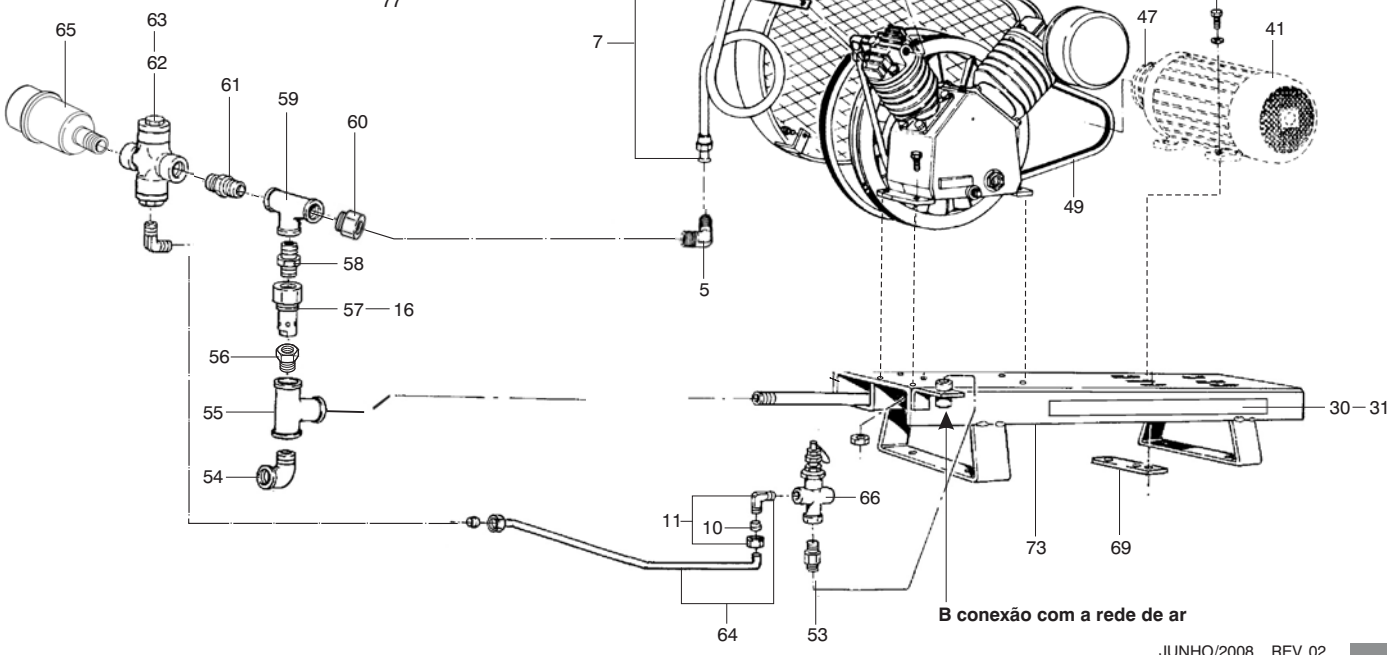
* Peça de mercado (não comercializada pela Schulz S.A.).
** Peça montada no compressor MSV 20 MAX/250 (4 hp).
*** Válvula montada com reparo de retenção código 34004002/AT (item 16).
**** Montagem cotovelo com anel cônico até o nº de série 2117701
NOTA: 1- Os componentes que não possuem observação sobre versão de reservatório após sua descrição são comuns.
2- O registro (item 33) foi montado até abril/2004.
3- Para os reservatórios códigos 25003620ABP e 25003646ABP (item 20) fabricados até abril/2004, utilizar a válvula de segurança [022.0011-2/AT].
4- Componente montado com pressostato 4 vias.

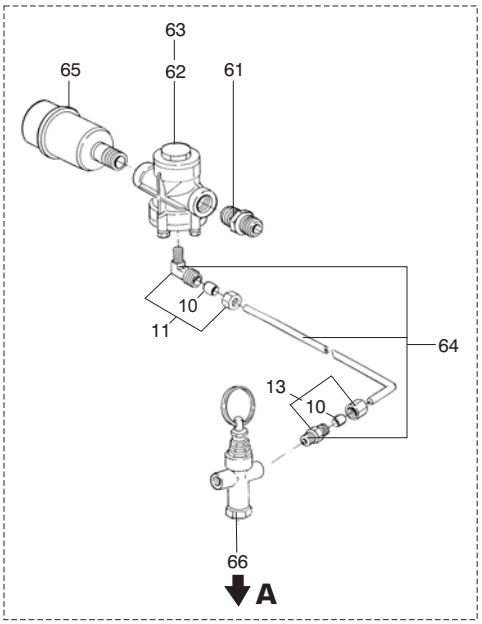
Montagem com pressostato 4 vias
a partir de Agosto/2007



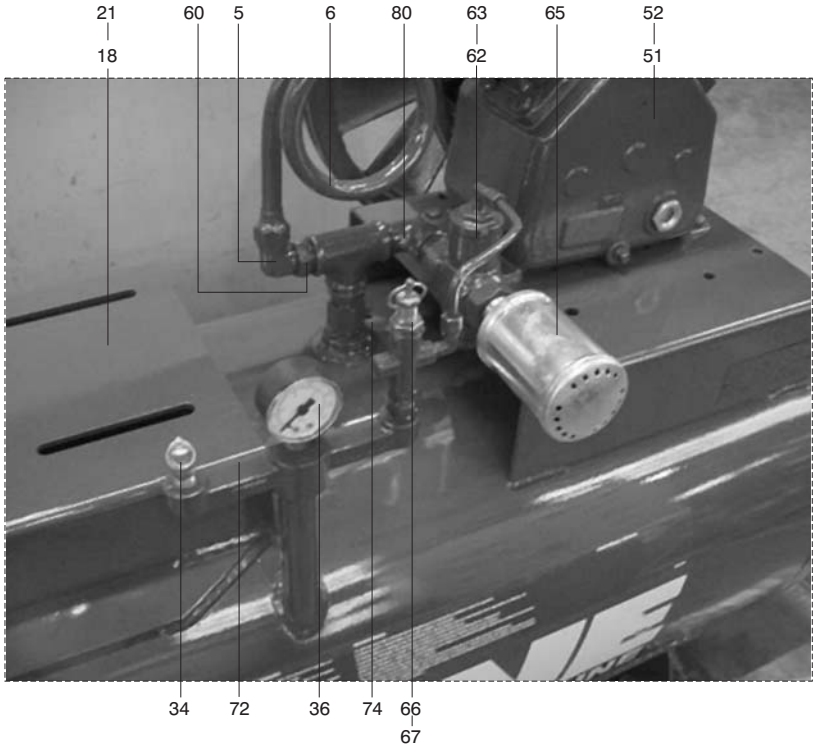


NOTA:
1 - Os componentes montados no Tee 1/4" item 35 estão sendo montados desde 08/2007 na base do pressostato 4 vias.
2 - A conexão de descarga do ar do reservatório, código 25003789A, está localizado no corpo do mesmo.





MONTAGEM COMPRESSOR ESPECIAL
REGIME CONTÍNUO (4 hp)

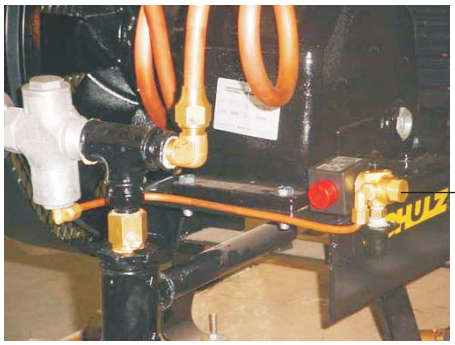


MONTAGEM DO COMANDO WTV 20 G/250 / MSV 26 MAX/250
ACIONAMENTO COM MOTOR ESTACIONÁRIO

Nota:
- A peça nº 80 cotovelo MF 3/4" monta com as peças nº 59 e 61, na versão regime contínuo para os compressores MSV 20 MAX/250 (4hp) elétrico.

- Os reservatórios são comercializados com os componentes / códigos:
25003620A - 25, 30,34, 53 e 71
25003620ABP - 25, 30, e 34
25003646A - 25, 30, 34, 53 e 71
25003646ABP - 25, 30, 34, 53 e 71
25003692A - 25, 30, 34 e 72
25003692AS - 25, 31, 34 e 72
34023026 - 25, 31, 34, 53 e 71
25003789A - 25, 30, 34, 53 e 71

MSV 20 MAX/AD



CSV 16 MAX/AD

COMPONENTES BLOCO COMPRESSOR

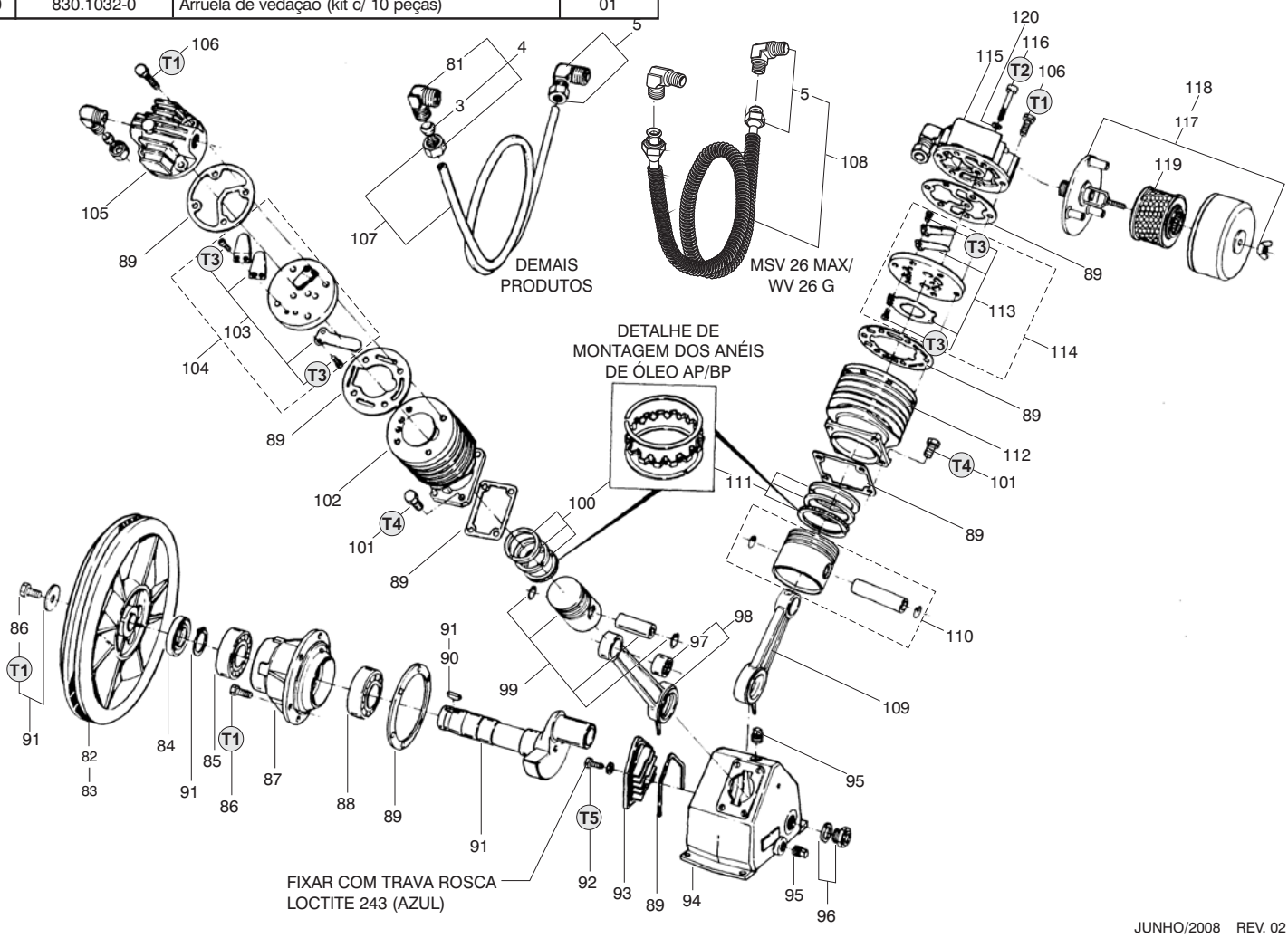
Nº	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	QUANT.
82	709.1062-0	Volante Schulz	01
83	709.1062-0/VM	Volante Wayne	01
84	023.0265-0/AT	Retentor	01
85	019.0004-8/AT	Rolamento traseiro	01
86	*	Paraf. cab. sext. M8 x 1,25 x 22 (Classe 5.8)	07
87	709.1056-0	Flange	01
88	019.0005-6/AT	Rolamento dianteiro	01
89	830.0776-0	Junta (kit)	01
90	709.0163-3	Chaveta	01
91	830.0778-0	Virabrequim (kit)	01
92	*	Paraf. Allen c/ cabeça. M5 x 0,8 x 20 (Classe 12.9)	01
93	20028001	Tampa labirinto	01
94	709.1063-0	Cárter	01
95	003.0028-4	Bujão 1/4"	02
96	830.0775-0/AT	Visor nível óleo 3/4" (kit c/ anel O´ring)	01
97	019.0064-0	Rolamento agulhas	01
98	830.0783-0	Biela AP c/ rolam. agulhas (kit)	01
99	830.0786-0	Pistão AP ø 2" (kit)	01
100	830.0781-0	Anel AP 2" (kit)	01
101	*	Paraf. cab. sext. M10 x 1,5 x 25	08
102	709.1057-0/AT	Cilindro AP	01
103	830.0782-0	Reparo placa válvula AP (kit)	01
104	830.0785-0	Placa válvula ø 115mm AP (kit)	01
105	709.1055-0	Tampa cilindro AP	01
106	*	Paraf. cab. sext. M8 x 1,25 x 30 (Classe 5.8)	10
107	709.1075-0/AT	Serpentina intermediária c/ porca (kit)	01
108	709.1366-0	Serpentina intermediária aletada c/ conexões	01
109	709.1068-0/AT	Biela BP	01
110	016.0042-0/AT	Pistão BP ø 90mm	01
111	830.0780-0	Anel BP ø 90mm (kit)	01
112	709.1058-0/AT	Cilindro 90mm BP	01
113	830.0779-0	Reparo placa válv. BP (kit)	01
114	830.0784-0	Placa válvula BP ø 150mm (kit)	01
115	709.1054-0	Tampa cilindro BP	01
116	*	Paraf. Allen c/ cab. M6 x 1,0 x 45 (Classe 12.9)	01
117	830.1264-0	Filtro ar (montado a partir de 01/2004)	01
118	007.0116-0	Filtro ar (montado até 12/2003)	01
119	830.1257-0	Elemento filtro ar	01
120	830.1032-0	Arruela de vedação (kit c/ 10 peças)	01

PARAFUSOS			
POSIÇÃO	lbf.pol	N.m	FERRAMENTA (CHAVE)
T1 106 - 86	224.0	25.0	Soquete M13
T2 116	141.0	16.0	Hexagonal M5
T3 113 - 103	19.0	2.2	Hexagonal M2,5
T4 101	361.0	40.5	Estrela M17
T5 92	76.0	8.5	Hexagonal M4

TABELA 1 - ESPECIFICAÇÕES DO TORQUE E FERRAMENTAS PARA A FIXAÇÃO DOS PARAFUSOS

* Peça de mercado (não comercializada pela Schulz S.A.).

Nota:
- **Nos produtos fabricados até setembro de 1996 o elemento filtro 119 tem código 007.0060-0/AT.**
- **O elemento filtro 119 é adaptável ao filtro antigo 007.0116-0, componente não mais comercializado.**
- **Nos produtos fabricados até junho de 1999 o visor nível de óleo com anel de fibra 96 tem código 830.0138-0/AT.**



DIAGNÓSTICO DE FALHAS

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO
Motor não parte ou não religa.	Queda ou falta de tensão na rede elétrica. Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	Verifique a instalação e/ou aguarde a estabilização da rede elétrica.
	Motor elétrico danificado (queimado ou com rotor falhado).	Encaminhe-o ao técnico credenciado.
	Ar comprimido retido no tubo de alívio ou na serpentina.	Despressurize o sistema através da válvula de alívio do pressostato ou substitua o mesmo se necessário **14 e 15**.
	Retorno de ar pela válvula de retenção.	Inspecione a válvula de retenção, proceda a limpeza ou troque o reparo **16** ou a válvula **17 e 57.**
	Unidade compressora travada (falta de óleo lubrificante).	Substitua os componentes danificados e reponha o óleo MS LUB SCHULZ ou Waynoil.
	Pressostato danificado ou com conexões elétricas soltas.	Reaperte as conexões elétricas ou substitua o pressostato **14 e 15**.
Não desliga na pressão máxima.	Pressostato desregulado.	Desconecte o motor da rede elétrica e proceda a regulagem do pressostato.
	Pressostato danificado.	Substitua o pressostato.
	Pressostato não conectado à chave de partida do motor elétrico.	Desconecte o motor da rede elétrica e ligue o pressostato à mesma.
Não atinge a pressão máxima.	Vazamento nas conexões, serpentina, juntas superiores ou rede de distribuição.	Efetue a troca dos componentes defeituosos ou reaperte as conexões **6, 7, 8, 9** e **89**.
	Válvulas não vedam.	Ajuste ou substitua a placa de válvulas **104** e **114**.
	Válvula de descarga travada aberta.	Ajuste a válvula ou troque o seu reparo **63**.
	Consumo de ar maior que a capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.
	Polia motora ou motor fora do especificado.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.
Óleo lubrificante com cor estranha.	Não foi efetuada a troca de óleo no intervalo recomendado.	Troque o óleo* a cada 200 horas de serviço ou 2 meses (o que ocorrer primeiro).
	Óleo impróprio.	Utilize o óleo MS LUB SCHULZ ou Waynoil.
	Presença de água no óleo.	Troque o óleo e otimize o uso.
Consumo excessivo de óleo lubrificante. Obs.: É comum o compressor consumir mais óleo nas primeiras 200 horas de trabalho, até o perfeito assentamento dos anéis.	Elemento do filtro de ar obstruído.	Troque-o **119**.
	Vazamento de óleo.	Localize e elimine.
	Obstrução na válvula de admissão.	Ajuste ou substitua a placa de válvulas **104** e **114**.
	Anéis ou cilindros com desgaste.	Substitua as peças, **100, 102, 111** e **112**.
	Anéis ou cilindros com desgaste prematuro devido a presença de impurezas.	Substitua as peças, avalie as causas e elimine-as para evitar reincidência.
	Óleo impróprio (baixa viscosidade).	Utilize o óleo MS LUB SCHULZ ou Waynoil.
	Volume de óleo no cárter acima do especificado.	Retire o excesso de óleo (o nível ideal é o centro do visor **96**).
Excessiva queda de pressão entre o reservatório e o ponto de consumo (local de trabalho).	Manômetro não indica corretamente a pressão.	Substitua o manômetro **36, 37** e **38**.
	Vazamento de ar, obstrução ou mal dimensionamento da tubulação.	Elimine o vazamento, a obstrução ou redimensione a tubulação
Tempo de enchimento do reservatório acima do especificado na Tabela de Características Técnicas.	Vazamento nas conexões, serpentina ou juntas superiores.	Efetue a troca dos componentes defeituosos ou reaperte as conexões **6, 7, 8, 9** e **89**.
	Válvulas não vedam.	Ajuste ou substitua a placa de válvulas **104** e **114**.
	Correia frouxa.	Estique a correia **48** *e* **49**.
	Polia motora ou motor fora do especificado.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO
Superaquece.	Operando em ambiente sem ventilação.	Melhore as condições locais.
	Pressão de trabalho acima da indicada.	Ajuste o pressostato ou a válvula piloto, nunca opere o equipamento acima da pressão máxima de trabalho indicada na plaqueta.
	Polia motora ou motor fora do especificado.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.
	Baixo nível de óleo ou óleo impróprio.	Complete e use o óleo MS LUB SCHULZ ou Waynoil.
	Sentido de rotação incorreto (veja seta orientativa no volante **82 e 83**).	Motor monofásico - inverta seus cabos **5** e **6** ou **8**; Motor trifásico - inverta qualquer dos cabos principais.
	Acúmulo de poeira sobre o compressor.	Limpe o compressor externamente.
	Válvulas não vedam.	Substitua a placa de válvulas **104** e **114**.
	Vazamento de ar nas conexões, serpentina ou juntas superiores.	Efetue a troca dos componentes defeituosos ou reaperte as conexões **6, 7, 8, 9** e **89**.
	Consumo de ar maior que a capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.
	Elemento do filtro de ar obstruído.	Troque-o **119**.
Ruído ou vibração anormal.	Elementos de fixação soltos.	Localize e reaperte.
	Desgaste dos componentes internos da unidade compressora.	Substitua os componentes desgastados.
	Válvula de retenção com ruído.	Substitua o reparo **16** ou a válv. **17** e **57**.
	Junta do 2º estágio rompida (compressor trabalha com excesso de carga num cilindro).	Substitua a junta **89**.
	Pé ou base do reservatório quebrado.	Efetue o reparo (não soldar no corpo).
	Correia frouxa.	Estique a correia **48** e **49**.
	Desalinhamento polia/volante.	Efetue o alinhamento polia/volante **45, 46, 47, 50, 82** e **83**.
	Rotação acima da especificada.	Consulte a Tabela de Características Técnicas e efetue a substituição.
Válvula de alívio do pressostato vazando após o compressor atingir a pressão máxima.	Válvula de retenção não veda devido a presença de impurezas entre o embolo e o assento.	Proceda a limpeza ou substitua o reparo **16** ou a válvula **17** e **57**.
	Pressostato não conectado à chave de partida do motor elétrico.	Desconecte o motor da rede elétrica e ligue o pressostato à mesma.
Desgaste prematuro dos componentes internos da unidade compressora.	Operando em ambiente agressivo.	Melhore as condições locais.
	Não foi efetuada a troca do óleo no intervalo recomendado.	Troque o óleo* a cada 200 horas de serviço ou 2 meses (o que ocorrer primeiro).
Partidas muito freqüentes.	Excesso de condensado no reservatório.	Drene o condensado através do purgador **25, 77** e **78.**
Desgaste prematuro da correia ou correia não permanece alojada no canal da polia/volante.	Desalinhamento polia/volante.	Efetue o alinhamento polia/volante **45, 46, 47, 50, 82** e **83**.
	Correia incompatível com o canal da polia/volante.	Substitua as peças correspondentes.
O conj. transmite corrente elétrica (choque elétrico).	Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	Verifique a instalação e proceda os ajustes necessários.
Válvula de segurança com vazamento.	Válvula danificada.	Substitua-a **34**.
Não alivia na pressão máxima.	Válvula piloto desregulada.	Ajuste a válvula piloto **66** e **67**.
	Válvula piloto danificada.	Substitua-a.
	Válvula de descarga travada fechada.	Ajuste a válvula **62** ou substitua o reparo **63**.
Está em alívio e não entra em carga ou entra em carga com pressão muito baixa.	Válvula piloto desregulada ou danificada.	Regule ou substitua a válvula.
	Vazamento na tubulação entre as válvulas piloto e descarga.	Elimine o vazamento.
	Válvula de descarga trava aberta.	Ajuste a válvula ou substitua o reparo **63**.

NOTA: - A Schulz S.A reserva-se ao direito de alterar seu produto sem aviso prévio.
- Desenhos, fotos e dimensional somente de caráter orientativo.
- Instruções complementares, consulte o manual de instruções do produto - Linha Industrial - código 025.0132-0.

ATENÇÃO: - Utilize somente peças originais Schulz.
- Preserve o meio ambiente não jogando fora o óleo usado.
- As montagens de blocos compressores sobre reservatórios fora do padrão de fábrica não estão cobertas pela garantia.

*** Troca de óleo para compressores que operam em regime contínuo:**
1ª Troca: 20 horas de serviço.
2ª Troca: 40 horas de serviço seguintes à 1ª troca.
Demais trocas a cada 200 horas de serviço ou 2 meses (o que ocorrer primeiro).